



G70

AGROJAX

DISTRIBUIDOR OFICIAL

-  SEGURA
-  CONFIÁVEL
-  EFICIENTE



EMPILHadeira

 41 3995 2481

 contato@agrojax.com.br

 www.agrojax.com.br

 Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR
CEP: 81290 070

ENSIGN

AGROJAX

7.0T

Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série G

PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

Modelo		CPD-G70
Tipo de energia		diesel
Capacidade de elevação	(kg)	7000
Distância do centro de carga	(mm)	600
Bateria (Tensão/Capacidade)	(V/Ah)	24/100

PARÂMETROS DE DESEMPENHO

Máx. altura de elevação H1	(mm)	3000
Altura de elevação livre H6	(mm)	195
Ângulo de inclinação do mastro (dianteiro/traseiro)	(°)	6/12
Máx. velocidade de elevação (carga total/sem carga)	(mm/s)	442/484
Máx. velocidade de descida (carga total/sem carga)	(mm/s)	360/400
Máx. velocidade de deslocamento (carga total/sem carga)	(km/h)	22.5/25
Min. raio de viragem	(mm)	3400
Capacidade de rampa (carga total/sem carga)	(%)	20/25
Máx. força de tração	kN	70
Sobrecarga	(kg)	9550

DIMENSÕES

Comprimento (sem garfo) L	(mm)	3580
Largura B	(mm)	2000
Altura do mastro H5	(mm)	2560
Altura total (proteção superior) H	(mm)	2450
Altura do encosto de carga H4	(mm)	1440
Altura total no máx. levantar H2	(mm)	4430
Min. distância ao solo H3	(mm)	200
Distância entre eixos L1	(mm)	2250
Banda de rodagem dianteira B1	(mm)	1470
Banda de rodagem traseira B2	(mm)	1710
Saliência frontal L2	(mm)	590
Saliência traseira L3	(mm)	740

OUTROS PARÂMETROS

Pneus dianteiros		8.25-15-14PR
Pneus traseiros		8.25-15-14PR
Tamanho do garfo (C*L*A)	(mm)	1200x150x65

MOTORES

Modelo de motor		Xichai CA4DF3-126CG3U
Potência nominal	(kW/r)	85/2200
Torque nominal	(N.m/r)	460/1400-1500
Número de cilindros		4
Deslocamento	(L)	4.75

CARACTERÍSTICAS DE DESEMPENHO



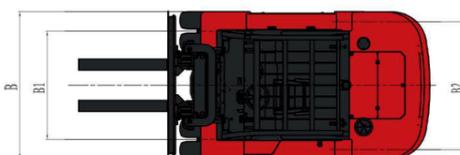
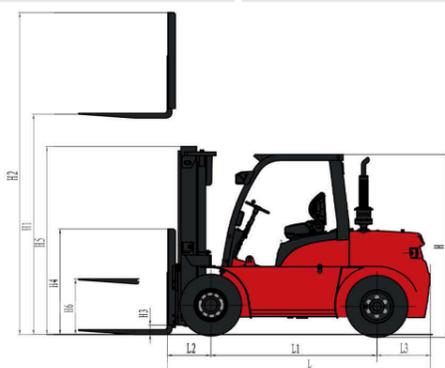
Sistema de travagem totalmente assistido por energia hidráulica com forte capacidade de travagem. É utilizado o acumulador de bexiga de alta capacidade e excelente desempenho, com alta confiabilidade de frenagem de emergência.

O radiador dividido é usado com melhor desempenho de radiação. O equilíbrio térmico geral é confiável.



O sistema de admissão de ar do motor possui pré-filtro externo para melhorar a limpeza da admissão de ar, aumentando assim a vida útil do motor.

O espelho retrovisor panorâmico é usado para fornecer um campo de visão mais amplo para garantir uma condução segura.



DIMENSÕES TORRES MAIORES

Torre	Altura de pouso da torre
	A
Torre tripla 4,5m	2.64 m
Torre tripla 6 m	3.145 m



RODA LATERAL
O rolo lateral está acima do rolo principal. Quando o mastro é elevado para uma posição mais alta, a amplitude de agitação esquerda-direita é bastante reduzida, o que melhora a estabilidade da operação em posição alta e reduz a taxa de falhas do rolamento.



CAIXA ELÉTRICA CENTRAL
Projeto integrado de fiação elétrica, fusíveis e relés centralizados na caixa elétrica.
O fusível sobressalente está dentro do capô, com efeito à prova d'água e à prova de poeira, conexão confiável e manutenção conveniente.



CAPO DE GRANDE ABERTURA
Otimiza o layout do cofre motor, a bateria, o motor da bomba de óleo, os componentes elétricos, o tanque de combustível hidráulico estão todos no cofre motor, o ângulo de abertura do capô é grande, a manutenção diária é mais conveniente.



MASTRO DE ALTA VISIBILIDADE
A proteção é alargada para tornar a visão do motorista mais aberta. A proteção em aço CI, é durável e seguro para dirigir.



PAINEL DIGITAL
Usando o painel de instrumentos digital e a tecnologia de comunicação CAN bus, exibe uma interação homem-máquina mais intuitiva e alta, monitoramento em tempo real do estado da máquina.



SISTEMA HIDRÁULICO
Sistema hidráulico para nível de veículo de engenharia, toda a tubulação hidráulica do veículo tem vedação cônica de 24°. Projeto de otimização do cilindro hidráulico e do circuito de óleo, velocidade de elevação de carga aumentada em 15%, capacidade de sobrecarga mais poderosa.



PONTE DE DIREÇÃO LIVRE DE MANUTENÇÃO
Ponte de direção integral fundida, rolamento do eixo usando design de rolamento cônico para melhor resistência ao impacto e longa vida útil. As partes de contato são instaladas com blocos amortecedores para melhorar o conforto e reduzir a fadiga.

